

建设项目环境影响报告表

项目名称：沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程

建设单位：国网江苏省电力公司常熟市供电公司

编制单位：国电环境保护研究院

编制日期：2017 年 5 月

1 建设项目基本情况

项目名称	沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程																				
建设单位	国网江苏省电力公司常熟市供电公司																				
法人代表	胡军	联系人	何涛																		
通讯地址	常熟市黄河路 8 号																				
联系电话	0512-82059457	传真	—	邮政编码	215500																
建设地点	常熟市虞山镇、海虞镇、古里镇、梅李镇																				
立项审批部门	江苏省发展和改革委员会		批准文号																		
建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改		行业类别及代码	电力行业 (D44)																	
占地面积 (平方米)	线路塔基永久占地面积约为 3850m ²		绿化面积 (平方米)																		
总投资 (万元)	13867	环保投资 (万元)	34.4	环保投资占总投资比例	0.24%																
评价经费 (万元)	-	预计投产日期	2018 年																		
输变电工程建设规模及主要设施规格、数量 <p>①谢桥~琴川单“π”入同和变 220kV 线路工程：本工程线路路径全长约 9.1km，其中同塔双回线路路径全长为 1.3km，220kV/110kV 同塔四回线路（本期只架设 220kV 线路部分）路径全长为 6.0km，双回电缆长约 1.8km，导线采用 2×JL3/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线，电缆采用 2000mm² 截面。</p> <p>②谢桥~同和单“π”入常熟牵引站 220kV 线路工程：本工程线路路径全长约 1.2km，全线单回路架设，导线采用 2×JL/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线。</p> <p>③师桥~龙腾特钢双“π”入同和变 220kV 线路工程：本工程线路路径全长约 12.0km，其中新建同塔双回线路路径长约 0.8km，同塔四回线路路径长约 11.2km，新建线路导线采用 2×JL/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线。</p>																					
水及能源消耗量 <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>消耗量</th> <th>名称</th> <th>消耗量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水 (吨/年)</td> <td>—</td> <td>燃油 (吨/年)</td> <td>重油 轻油</td> </tr> <tr> <td>电 (千瓦/年)</td> <td>—</td> <td>燃气 (标立方米/年)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>燃煤 (吨/年)</td> <td>—</td> <td>其他</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>						名称	消耗量	名称	消耗量	水 (吨/年)	—	燃油 (吨/年)	重油 轻油	电 (千瓦/年)	—	燃气 (标立方米/年)	—	燃煤 (吨/年)	—	其他	—
名称	消耗量	名称	消耗量																		
水 (吨/年)	—	燃油 (吨/年)	重油 轻油																		
电 (千瓦/年)	—	燃气 (标立方米/年)	—																		
燃煤 (吨/年)	—	其他	—																		
废水 (工业废水 <input type="checkbox"/>、生活污水 <input checked="" type="checkbox"/>) 排水量及排放去向 <p>线路运行不产生废水排放。</p>																					
输变电设施的使用情况 <p>架空线路运行产生工频电场、工频磁场、噪声；电缆线路运行产生工频电场、工频磁场。</p>																					

2 工程内容及规模

2.1 工程建设的必要性

为配合常熟牵引站工程的建设，沟通常熟北部两个链式网络，加强常熟 220kV 电网，提高电网供电可靠性，需要进行沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程的建设。

2.2 规划要求

沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程线路路径已取得了常熟市规划局的原则同意。

沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程属于苏州市“十三五”电网规划中建设项目，符合苏州市“十三五”电网发展规划。

2.3 工程概况

沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程组成详见表 1。

表 1 本工程建设规模一览表

序号	工程名称	性质	规模
1	谢桥~琴川单“π”入同和变 220kV 线路工程	新建	本工程线路路径全长约 9.1km，其中同塔双回线路路径全长为 1.3km，220kV/110kV 同塔四回线路（本期只架设 220kV 线路部分）路径全长为 6.0km，双回电缆长约 1.8km，导线采用 2×JL3/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线，电缆采用 2000mm ² 截面
2	谢桥~同和单“π”入常熟牵引站 220kV 线路工程	新建	本工程线路路径全长约 1.2km，全线单回路架设，导线采用 2×JL/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线
3	师桥~龙腾特钢双“π”入同和变 220kV 线路工程	新建	本工程线路路径全长约 12.0km，其中新建同塔双回线路路径长约 0.8km，同塔四回线路路径长约 11.2km，新建线路导线采用 2×JL/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线

2.4 工程建设规模

(1) 谢桥~琴川单“π”入同和变 220kV 线路工程

① 路径情况

本工程线路自 220kV 同和变北侧构架向东北架设，跨越 G204 国道后即向北架设，至瞿家段西侧向西跨越 G204 国道后随即向北走线，线路至常浒河南侧向西随即再向北跨越常浒河，至常梅公路南侧向西走线，然后线路在常熟市祥瑞达服饰有限公司东侧转向北，线路绕过周家宕向东北方向走线，至在建沪通铁路南侧转向西北，跨过通港路，沿通港路北侧向西走线，线路至外环路东侧下电缆，向西用顶管穿过北环路后，沿北环路西侧向北再转向西敷设，至原 220kV 谢桥-琴川线路电缆终端杆。

本工程线路路径全长约 9.1km，其中同塔双回线路路径全长为 1.3km，220kV/110kV 同塔四回线路（本期只架设 220kV 线路部分）路径全长为 6.0km。

② 导线、地线、电缆及杆塔

导线型号：采用 2×JL3/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线。

地线型号：地线采用二根 36 芯 OPGW 复合光缆。

电缆型号：选用 ZR-YJLW03-Z-127/220-2000mm² 交联聚乙烯绝缘皱纹铝护套聚乙烯外护套电力电缆。

杆塔：采用 14 种塔型，其中直线塔 2 种，转角塔 10 种，终端塔 2 种，共 41 基塔。

四回路直线杆：2/1A-SZG；四回路转角杆：2/1A-SJG1，2/1A-SJG2，2/1A-SJG3，2/1A-SJG4，2/1A-SFJG，2/1A-SKG，2/1A-SZJG；四回路终端杆：2/1A-SDJG；双回路直线杆：2E5-SZG1；双回路转角杆：2E5-SJG1，2E5-SJG2，2E5-SJG4；双回路终端杆：2E5-SDJG。

③线路跨越情况

本工程线路沿线跨越G204国道、通港路，主要河流为迈步塘、常浒河等；沿线跨越110kV线路2次。

(2) 谢桥~同和单“π”入常熟牵引站 220kV 线路工程

①路径情况

本工程线路自常熟牵引站西南侧构架向西南方向出线，随即线路转向西架设至 220kV 谢桥-同和线路开断点，形成谢桥—常熟牵引站单回线路及同和—常熟牵引站单回线路。

本工程线路路径全长约 1.2km（谢桥侧、同和侧分别 0.6km），全线单回路架设。

②导线、地线及杆塔

导线型号：采用 2×JL/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线。

地线型号：地线采用二根 36 芯 OPGW 复合光缆。

杆塔：采用 3 种塔型，其中转角塔 2 种，终端塔 1 种，共 4 基塔。

单回路转角塔：2B5-J2；单回路终端塔：2B5-DJ2；四回路分支塔：2/1I2A-SSFJ1。

③线路跨越情况

本期线路路径较短，没有交叉跨越。

(3) 师桥~龙腾特钢双“π”入同和变220kV线路工程

①路径情况

本工程线路自220kV同和变北侧构架向北出线随即转向东架设，跨越G204国道后即向南架设，跨越110kV线路后转向东平行110kV线路架设，跨越沪通铁路至吴家桥西，然后向北跨越110kV线路后继续架设至李家段西侧，向西北跨越110kV线路、常浒河后转向东跨越S38高速，然后线路转向西北平行S38高速架设，先后跨越通港路、3条110kV线路后，至海洋泾南侧转向东北架设至220kV师龙线开断点。

本工程线路路径全长约12.0km，其中新建同塔双回线路路径长约0.8km，同塔四回线路路径长约11.2km。

②导线、地线及杆塔

导线型号：采用 2×JL/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线。

地线型号：地线采用二根 48 芯 OPGW 复合光缆。

杆塔：采用 8 种塔型，其中直线塔 2 种，转角塔 6 种，共 39 基塔。

双回路转角塔：2E5-SDJ；四回路直线塔：2/2B-SSZ2，2/2B-SSZ3；四回路转角塔：2/2B-SSJ1，2/2B-SSJ2，2/2B-SSJ3，2/2B-SSJ4，2/2B-SSFJ。

③线路跨越情况

本工程沿线跨越G204国道、沪通铁路、S38高速、通港路，主要河流为常浒河等；沿线跨越110kV线路7次。

(4) 本工程220kV线路跨越规定

根据《110kV~750kV架空输电线路设计规范》(GB50545-2010)规定，导线对地及交叉跨越物的最小允许距离见表2。

表 2 导线对地及交叉跨越物的最小允许距离一览表

序号	被跨越物名称		最小距离 (m)
1	居民区 (地面)		7.5
2	非居民区 (地面)		6.5
3	边导线与不在规划范围内城市建筑物之间水平距离		2.5
4	对林区考虑树木自然生长高度的垂直距离		4.5
5	对公园、绿化区或护林带树林的净空距离		4.0
6	对果树经济作物城市行道树间的垂直距离		3.5
7	至公路路面		8.0
8	不通航河流	百年一遇洪水位	4.0
9	通航河流	至 5 年一遇洪水位	7.0
10	电力线		4.0
11	通讯线		4.0
12	建筑物 (最小垂直距离)		6.0

根据《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010)规定，本工程 220kV 线路经过居民区时导线最小对地高度 7.5m，经过非居民区时导线最小对地高度 6.5m，与建筑物的最小垂直距离 6m。

2.5 项目的有关协议

沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程线路路径取得了常熟市规划局的原则同意。

2.6 产污环节

(1) 施工期

①生态环境

本工程新建 220kV 线路评价范围不涉及生态红线区。

施工期对生态环境的主要影响为临时占地，主要为牵张场，应尽量利用空地，减少植被破坏，施工结束对地表的植被进行及时恢复。

②噪声

施工期主要的噪声源为运输的汽车。施工期通过选择合理的运输路线，应尽量避开沿线村庄；塔基施工时，采用低噪声施工设备。因而对周围声环境影响较小。

③废(污)水

施工期间的主要水污染物为施工人员的生活污水。

施工人员统一集中居住在施工点附近村庄民房内，生活污水排入居住点的化粪池进行处理中。

④扬尘

来自塔基开挖、土方及材料运输等产生的扬尘。

⑤固体废物

固体废物主要有施工人员的建筑垃圾和生活垃圾，生活垃圾集中堆放到指定地点，并与当地村庄的生活垃圾一起集中处理，由当地环卫部门进行处理；施工中产生建筑垃圾集中堆放，施工结束后及时清运送至指定地方处理。

⑥土地占用

本工程施工期对土地的占用主要为塔基永久用地和临时占地。

工程的临时占地主要为临时便道、牵张场、跨越施工点。为减少施工期临时占地对生态的破坏，合理制定施工工期，尽量避开雨季土建施工，对土建施工场地采取围挡、遮盖的措施，避免由于风、雨天气可能造成的风蚀和水蚀。临时占地应尽量利用空地，施工结束后对临时占地及时进行地表植被恢复，以减少施工而产生的水土流失。

(2) 运营期

①电磁影响

220kV 线路在运行过程中会使周围一定范围产生工频电场强度、工频磁感应强度。

②噪声

220kV 线路运行对周围的声环境影响很小。

③废水

220kV 线路运行不产生废水排放。

④固体废物

220kV 线路运行不产生固体废物。

⑤环境空气

220kV 线路运行不产生大气污染物。

2.7 环境保护措施

(1) 施工期

①施工时使用低噪声施工机械。

②施工人员产生的生活污水利用当地已有的污水处理设施进行处理。

③运输散体材料密闭、包扎、覆盖；弃土弃渣等合理堆放。

④施工场地应及时清理固体废物，将其运至指定场所进行处理。

⑤线路、塔基拆除的固废应及时清理、运走处理，并做好场地的恢复。

(2) 运行期

根据设计要求，本工程 220kV 线路经过居民区时导线最小对地高度 7.5m，经过非居民区时导线最小对地高度 6.5m，跨越建筑物时与屋顶的净空距离 6m。

本工程 220kV 单回线路采用三角排列时，导线对地高度约为 15m；220kV 同塔双回线路采用同相序排列、220kV/110kV 同塔四回 220kV 双回路架设采用同相序排列时，导线对地高度约为 23m；220kV 同塔四回线路采用同相序排列，导线对地高度为 25m。

3 建设项目所在地自然环境简况

自然环境简况（地理位置、地形、地貌、地质、气象、水文、植被、生物多样性等）：

3.1 地理位置

常熟市为江苏省辖县级市，位于江苏省东南部。东邻太仓，距上海 100km；南接昆山、苏州；西接无锡、江阴；北濒长江黄金水道，与南通隔江相望；西北境与张家港接壤。全境东西间最长距离 49km，南北间最长距离 37km。总面积 1263km²。

本工程位于常熟市虞山镇、海虞镇、梅李镇、古里镇。

3.2 地形、地质、地貌

常熟境内地势低平，海拔大都在 3m~7m 间。境内山丘主要有虞山、福山等。其中以虞山为最，海拔 261m，长 6400m。

沿线地区地貌类型属长江三角洲冲积平原~海相沉积，地貌单一，沿均以镇区和厂区为主，周边河塘密布，交通条件较好。

3.3 气象

常熟地处中纬度地区，属亚热带季风气候，四季分明，气候温和，雨量充沛。一年中，冬季盛行大陆来的偏北风，以寒冷少雨天气为主；夏季盛行海洋来的东南风，以炎热多雨天气为主；春秋两季为冬夏季风交替时期，常出现冷暖、干湿多变的天气。年均总日照数 2130.2 小时，占可照时数 48%；年平均气温 15.4℃；年均降水量 1054mm。

3.4 水文特征

常熟市位于江苏省东南部，太湖下游。地势由西北向东南倾斜，地面高程大多在 1.08m~5.08m 之间。境内水网密布，湖荡较多，河港纵横，是典型的江南水乡。

全境河流总长 1056.32km，其中主要干支河流 62 条，长 457.51km；湖泊 41 个，水面 10 余万亩。年地表水中河湖蓄水 6.9 亿 m³，承泄太湖来水 51.3 亿 m³，引入长江水 2.5 亿 m³；年地下水开采量约 0.95 亿 m³。

线路沿线经过河流主要为迈步塘、常浒河，本工程线路一档跨越，不在河中立塔，对水质没有影响。

3.5 项目所在地区自然环境

工程位于常熟市虞山镇、海虞镇、梅李镇、古里镇，线路路径经过地区主要为农田、鱼塘及道路绿化带。

从现场踏勘分析，工程建设区域内没有自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区等需特殊保护的地区，评价范围内没有国家需要重点保护的野生动植物。

根据江苏省人民政府（苏政发[2013]113号）《江苏省生态红线区域保护规划》，本工程评价范围不涉及生态红线区。

4 环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境）

（1）工频电场、工频磁场

谢桥~琴川单“π”入同和变 220kV 线路经过地区附近环境保护目标处的工频电场强度为 $0.9 \times 10^{-3} \text{kV/m} \sim 4.2 \times 10^{-3} \text{kV/m}$ ，工频磁感应强度 $0.017 \mu\text{T} \sim 0.037 \mu\text{T}$ ，小于 4kV/m 、 $100 \mu\text{T}$ 控制限值。

谢桥~同和单“π”入常熟牵引站 220kV 线路经过地区附近环境保护目标处的工频电场强度为 $4.5 \times 10^{-3} \text{kV/m}$ ，工频磁感应强度 $0.042 \mu\text{T}$ ，小于 4kV/m 、 $100 \mu\text{T}$ 控制限值。

师桥~龙腾特钢双“π”入同和变 220kV 线路经过地区附近环境保护目标处的工频电场强度为 $1.1 \times 10^{-3} \text{kV/m} \sim 2.2 \times 10^{-3} \text{kV/m}$ ，工频磁感应强度 $0.019 \mu\text{T} \sim 0.031 \mu\text{T}$ ，小于 4kV/m 、 $100 \mu\text{T}$ 控制限值。

（2）声环境

本工程 220kV 线路经过地区附近环境保护目标处的声环境现状监测值昼间 $41.3 \text{dB(A)} \sim 42.1 \text{dB(A)}$ 、夜间 $39.5 \text{dB(A)} \sim 40.4 \text{dB(A)}$ ，昼间、夜间均满足《声环境质量标准》1 类标准（昼间 55dB(A) 、夜间 45dB(A) ）。

从上述环境现状监测结果看，本工程 220kV 线路沿线经过地区工频电场强度、工频磁感应强度及噪声均小于相应评价标准。

4.5 主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

根据江苏省人民政府（苏政发[2013]113号）《江苏省生态红线区域保护规划》，本工程评价范围不涉及生态红线区。

谢桥~琴川单“π”入同和变 220kV 线路工程评价范围内环境保护目标有常熟市虞山镇道路施工工程部临时房、本田 4S 店、广汇汽修、泯泾园一区、杨荡园小区、张家宕村、景龙新村、中牌楼村、东牌楼村、殷家宅基村、水泥管厂、杨家堂村、看护房，常熟市海虞镇特鸾浜村、玄真庙、田垛村、周家宕村、水泥厂、安息堂、虹桥村、门面房、厂房、码头、收购新旧门窗店，常熟市古里镇华顺丝织有限公司、古里镇古韵红木厂、怡睿玻璃有限公司、常熟市君之盛针纺公司、陈塘村、建材厂、苏州星圣娜玫瑰园艺有限公司。

谢桥~同和单“π”入常熟牵引站 220kV 线路工程评价范围内环境保护目标有常熟市古里镇苗木公司。

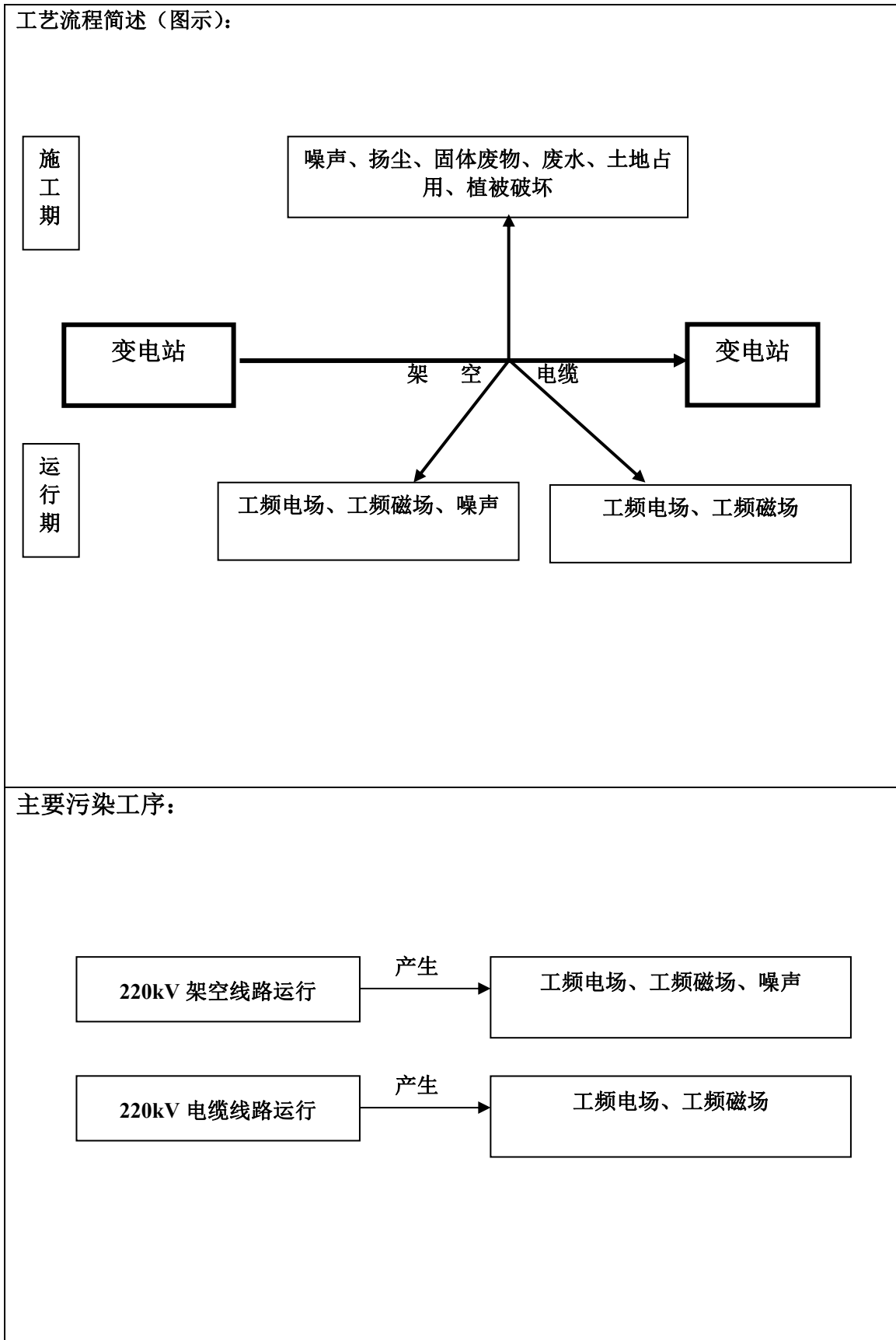
师桥~龙腾特钢双“π”入同和变 220kV 线路工程评价范围内环境保护目标有常熟市古里镇陈塘村看护房，常熟市梅李镇蒋泾村、看鱼房、养殖房。

5 评价适用标准

<p style="text-align: center;">环境 质量 评价 标准</p>	<p>1、声环境</p> <p>输电线路声环境质量执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 1类、2类、4a类标准(昼间 55/60/70dB(A)、夜间 45/50/55dB(A))。</p> <p>2、工频电场、工频磁场</p> <p>依据《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表1“公众曝露控制限值”规定,电磁环境敏感目标(即为住宅、学校、医院、办公楼、工厂等有公众居住、工作或学习的建筑物工频电场强度控制限值为 4kV/m;磁感应强度控制限值为 100μT。</p> <p>架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所,其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m,且应给出警示和防护指示标志。</p>
<p style="text-align: center;">污 染 物 排 放 标 准</p>	<p>1、施工场界环境噪声排放标准</p> <p>《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)(施工期)。</p>
<p style="text-align: center;">总 量 控 制 指 标</p>	<p>无。</p>

6 建设项目工程分析

工艺流程简述（图示）：



7 项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓度 及产生量 (单位)	排放浓度及排放量 (单位)
大气 污染物	施工扬尘	TSP	—	少量
水 污 染 物	施工废水和 施工人员生 活污水	SS/pH、BOD ₅ COD、氨氮	少量	施工废水经过沉砂处理回 用，不外排；施工人员生活 污水利用当地已有的污水 处理设施进行处理
	运行期生活 污水	—	—	—
电 磁 环 境	变 电 设 备 及 输 电 线 路	工频电场 工频磁场	—	工频电场强度： <4000V/m 农田等区域<10kV/m 工频磁感应强度： <100μT
固 体 废 物	施工固废	弃土、弃渣、 建筑垃圾	—	送至固定场所进行处理
	运行固废	—	—	—
噪 声	施工噪声	灌柱机、挖土 机、电锯、电 刨、卡车	声源声功率级为 87~99dB (A)	满足《建筑施工场界环境噪 声排放标准》 (GB12523-2011) 要求
	运行噪声	220kV 线路运行时对周围的声环境影响很小		
其 它				
<p>主要生态影响（不够时可附另页）</p> <p>本期新建 220kV 线路施工时，在采取适当的临时防护措施、水土保持措施后，可有效控制水土流失，保护区域生态环境，使本工程的建设对区域生态环境的影响控制在可接受的范围。</p>				

8 评价依据

8.1 编制依据

8.1.1 国家法律及法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》(2014 年修订版) 2015 年 1 月 1 日起施行。
- (2) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》1997 年 3 月 1 日起施行。
- (3) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2016 年修正) 2016 年 11 月 7 日起施行。
- (4) 《中华人民共和国环境影响评价法》(2016 年修订版) 2016 年 9 月 1 日起施行。
- (5) 《中华人民共和国大气污染防治法》(2015 年修订本) 2016 年 1 月 1 日起施行。
- (6) 《中华人民共和国水污染防治法》(2008 年修订本) 2008 年 6 月 1 日起施行。
- (7) 《全国生态环境保护纲要》(国发[2000]38 号), 2000 年 11 月 26 日起施行。
- (8) 《国务院关于加强环境保护重点工作的意见》(国发[2011]35 号)。

8.1.2 部委规章

- (1) 《产业结构调整指导目录》(2011 年本, 2013 年修订版) 中华人民共和国国家发展和改革委员会, 2013 年 5 月 1 日起施行。
- (2) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》中华人民共和国环境保护部令第 33 号 (2015 年 3 月 19 日修订通过), 2015 年 6 月 1 日施行。
- (3) 《全国生态功能区划 (修编版)》中华人民共和国环境保护部、中国科学院 2015 年第 61 号公告。
- (4) 《关于进一步加强输变电类建设项目环境保护监管工作的通知》环境保护部 (环办[2012]131 号), 2012 年 10 月 29 日。
- (5) 《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》环境保护部 (环发[2012]77 号), 2012 年 7 月 3 日起实施。
- (6) 《关于进一步加强环境保护信息公开工作的通知》环境保护部 (环办[2012]134 号), 2012 年 10 月 31 日。
- (7) 《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》环境保护部 (环发[2012]98 号), 2012 年 8 月 7 日。

8.1.3 地方法规

- (1) 《江苏省环境保护条例》(1997 年修正本) 江苏省人民代表大会常务委员会第二十九次会议, 1997 年 8 月 16 日实施。
- (2) 《江苏省人民代表大会常务委员会关于停止执行<江苏省环境保护条例>第四十四条处罚权限规定的决定》江苏省人民代表大会常务委员会公告第 93 号公布, 2005 年 1 月 1 日起施行。

(3)《江苏省环境噪声污染防治条例(修订本)》江苏省人民代表大会,2012年1月12日起实施。

(4)《江苏省固体废物污染环境防治条例(修订本)》江苏省人民代表大会于2012年1月12日通过,2012年2月1日施行。

(5)《关于印发江苏省生态文明建设规划(2013~2022)的通知》江苏省人民政府(苏政发[2013]86号),2013年7月20日。

(6)《关于深入推进生态文明建设工程率先建成全国生态文明建设示范区的意见》中共江苏省委(苏发[2013]11号),2013年7月21日。

(7)《政府省关于印发江苏省生态红线区域保护规划的通知》江苏省人民政府(苏政发[2013]113号),2013年9月23日。

(8)《江苏省主体功能区规划》江苏省人民政府(苏政发[2014]20号),2014年1月。

8.1.4 采用的标准、技术规范及规定

- (1)《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)。
- (2)《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)。
- (3)《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2008)。
- (4)《环境影响评价技术导则 地表水环境》(HJ/T2.3-93)。
- (5)《环境影响评价技术导则 生态影响》(HJ19-2011)。
- (6)《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)。
- (7)《交流输变电工程电磁环境监测方法(试行)》(HJ681-2013)。
- (8)《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T169-2004)。
- (9)《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)。
- (10)《声环境质量标准》(GB3096-2008)。
- (11)《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。
- (12)《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010)。

8.1.5 工程设计资料名称和编制单位

《沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程可行性研究报告》,江苏省电力设计院有限公司,2016年10月。

8.2 评价因子

本工程评价因子见表3。

表3 本工程评价因子一览表

评价阶段	评价项目	现状评价因子	预测评价因子	单位
施工期	声环境	昼间、夜间等效声级, Leq	昼间、夜间等效声级, Leq	dB (A)
运行期	电磁环境	工频电场	工频电场	kV/m
		工频磁场	工频磁场	μT
	声环境	昼间、夜间等效声级, Leq	昼间、夜间等效声级, Leq	dB (A)

8.3 评价等级

依据《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)、《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)、《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)和《环境影响评价技术导则 生态影响》(HJ19-2011)确定本次评价工作的等级。

8.3.1 电磁环境影响评价工作等级

按照《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)规定,电磁环境影响评价工作等级的划分见表4。

表4 输变电工程电磁环境影响评价工作等级

分类	电压等级	工程	条件	评价工作等级
交流	220kV	输电线路	边导线地面投影两侧各15m范围内无电磁环境敏感目标的架空线	三级
			边导线地面投影两侧各15m范围内有电磁环境敏感目标的架空线	二级

根据表4分析,本工程220kV线路边导线地面投影两侧各15m范围内有电磁环境敏感目标,电磁环境影响评价工作等级为二级。

8.3.2 生态环境影响评价工作等级

本工程新建220kV线路沿线无自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地。

本工程永久占地面积约为3850m²,远小于2km²。本工程生态环境影响评价工作等级确定为三级。220kV架空线路为线型工程、点位间隔式占地,对生态环境影响较小,故生态环境影响评价适当简化。

8.3.3 声环境影响评价工作等级

《环境影响评价技术导则—声环境》(HJ2.4-2009)规定:建设项目所处的声环境功能区为GB3096规定的1、2类地区,或建设项目建设前后评价范围内敏感目标噪声级增高量达3dB(A)~5dB(A)(含5dB(A)),或受噪声影响人口数量增加较多时,按二级评价。因此,确定本工程声环境影响评价工作等级为二级。

由于220kV架空线路具有对周围环境的噪声贡献值很小、影响范围小的特点,声环境影响评价适当简化。

8.3.4 地表水环境影响评价工作等级

根据《环境影响评价技术导则 地面水环境》(HJ/T2.3-93)的要求,本次水环境影响评价以分析说明为主。

8.4 评价范围

依据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)、《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)有关内容及规定,本工程的环境影响评价范围如下:

(1) 工频电场、工频磁场

边导线地面投影外两侧各40m。

(2) 噪声

边导线地面投影外两侧各40m带状区域。

(2) 生态环境

边导线地面投影外两侧各 300m 内的带状区域。

9 环境影响预测与评价

9.1 施工期环境影响简要分析

(1) 施工期的污染因子

施工期的污染因子主要为噪声、扬尘、废水、固废、土地占用及植被破坏。

(2) 施工噪声环境影响分析

① 施工噪声对周围环境影响

线路施工期的环境影响主要是塔基的基础开挖。主要噪声源有挖掘机、电锯、电刨、汽车等，这些施工设备运行时会产生较高的噪声。

② 线路施工噪声环境影响分析

线路施工会造成基础开挖，但由于施工时间短，对环境的影响是小范围的、短暂的，并随着施工期的结束，其对环境的影响也将随之消失。

③ 采取的环保措施

● 线路塔基施工应在场地周围设置围栏，减少建设期对周围声环境的影响。

● 应采用低噪声水平的施工机械设备，控制设备噪声源强。

● 在施工过程中应严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的要求，加强施工噪声的管理，做到预防为主，文明施工，最大程度减轻施工噪声对周围声环境的影响。同时，依法限制夜间施工，如因工艺特殊情况要求，需在夜间施工而可能对周边居民产生环境噪声污染时，应按《中华人民共和国环境噪声污染防治法》的规定，取得县级以上人民政府或者其有关主管部门的证明，并公告附近居民。

综上所述，本工程施工期的噪声对周边环境的影响较小，并且施工结束后噪声影响即可消失。

(3) 施工扬尘环境影响分析

① 环境空气影响源

施工扬尘主要来自于线路塔基土建施工的土方挖掘、建筑装修材料的运输装卸、施工现场内车辆行驶时道路扬尘等。由于扬尘源多且分散，源高一般在 15m 以下，属无组织排放。受施工方式、设备、气候等因素制约，产生的随机性和波动性较大。

施工阶段，尤其是施工初期，塔基开挖会产生扬尘影响，特别是雨水较少、风大，扬尘影响将更为突出。施工开挖、车辆运输等产生的扬尘短期内将使局部区域内空气中的 TSP 明显增加。

② 施工扬尘环境影响分析

塔基基础开挖时，将会产生扬尘，但施工时间短，开挖面小。因此，受本工程施工扬尘影响的区域小、影响的时间短，随着施工期的结束，对周围环境的影响也将随之消失。

③ 采取的环保措施

● 施工时，在施工现场设置围挡措施。

● 文明施工，加强环境管理和环境监控。

● 施工期间使用预拌混凝土，混凝土须用罐装车运至施工点进行浇筑，避免因混凝土拌制产生

扬尘和噪声。

- 车辆运输散体材料和废物时，必须密闭、包扎、覆盖，避免沿途漏撒。

- 加强材料转运与使用的管理，合理装卸，规范操作。

- 进出场地的车辆限制车速，施工临时中转土方以及弃土弃渣等要合理堆放；堆场适时压实、车辆防散落检查、运输道路及时清理，减少或避免产生扬尘。

- 施工过程中产生的建筑垃圾在施工期间应当及时清运，并按照市容环境卫生主管部门的规定处置，防止污染环境。

- 施工结束后，按“工完料尽场地清”的原则及时进行空地硬化，减少地面裸露面积。

(4) 施工废水环境影响分析

① 废污水源

施工过程中废污水主要来源于施工废水和施工人员产生生活污水。

② 采取的环保措施

- 将物料、车辆清洗废水、建筑结构养护废水集中，经过沉砂处理回用。

- 做好施工场地周围的拦挡措施，避免雨季开挖作业，避免施工废水排放。

- 对于线路施工，应采用集中进行混凝土搅拌、砂石料加工，在混凝土搅拌、砂石料加工的施工区域，施工单位设置简易排水系统，并设置简易沉砂池，使产生的废水经沉淀处理后重复回用。

- 施工人员就近租用民房，利用当地已有的污水处理设施进行处理。

在做好上述环保措施的基础上，施工过程中产生的废污水不会对周围水环境产生不良影响。

(5) 施工固废环境影响分析

① 施工固废环境影响分析

施工期产生的固体废弃物主要为弃土、弃渣、建筑垃圾以及施工人员的生活垃圾。

施工产生的弃土、弃渣、建筑垃圾若不妥善处置则会产生水土流失等生态环境影响，产生的生活垃圾若不妥善处置则污染周围环境。

② 采取的环保措施

施工场地应及时清理和，将固体废物送至固定场所进行处理。

在此基础上，施工产生的固废不会对周围环境产生影响。

(6) 施工期生态环境影响分析

① 生态影响

施工期对生态环境的影响表现在土地占用、地表植被损坏和施工作业扰动引起的水土流失等方面。

- 永久占地对生态环境的影响

本工程新建 220kV 线路塔基占地面积约 3850m²。

新建 220kV 线路塔基处土方开挖改变了土地利用功能，破坏工程区域地表植被，造成表层土体的扰动，在一定程度上降低了区域生态环境的生态效能。由于新建 220kV 线路塔基土石方开挖量不

大，工程施工过程中对生态环境的影响范围和影响程度有限。因此，工程建设的永久占地对区域生态环境影响有限。

●临时占地对生态环境的影响

线路施工过程中的临时道路、施工场地、堆料场占用部分土地，使施工活动区域地表土体扰动、植被破坏，水土流失影响加剧，对区域生态环境造成一定不利的影响。但由于临时施工占地具有占地面积小、干扰程度较轻、干扰时间短以及工程占地分散的特点；工程施工结束后对临时施工占地扰动区域根据当地具体条件进行植被恢复等防护措施，可以有效降低临时施工占地对区域生态系统功能的损害。因此，临时占地对区域生态环境的影响有限。

由于本工程所处区域内人类活动频繁地区，本工程建设对周围区域野生动物没有影响。

②采取的生态防护和恢复措施

在施工时应充分利用现有道路交通，减少修建临时施工便道。

加强对施工建筑垃圾及生活垃圾的管理，不得随意堆放和丢弃。

尽量减少动土面积，减少对土壤和植被的破坏，施工过程做好水土流失的防护措施，严禁随意开挖，对开挖的岩土设置挡护墙及采用毡布覆盖等防治措施。

施工过程中对植被应加强保护、严格管理，禁止乱占、滥用和其他破坏植被的行为，除施工必须砍伐树木及铲除植被外，不允许乱砍乱伐。

材料运输过程中，应充分利用现有公路，减少临时便道。材料运至施工场地后，应合理布置，减少临时占地。

塔基开挖时，进行表土剥离，将表土和熟化土分开堆放，以便施工结束后尽快恢复植被。

施工后及时清理现场，尽可能恢复原状地貌，将余土和施工废弃物运出现场，并送至固定场所处理。

施工结束后，对临时占地根据原有功能进行恢复。

在采取上述临时防护措施、水土保持措施后，可有效控制水土流失，保护区域生态环境，使本项目的建设对区域生态环境的影响控制在可接受的范围。

(7) 施工期水土流失影响分析

①水土流失影响分析

在土建施工时土石方开挖、回填以及临时堆土等，若不妥善处置均会导致水土流失。

②拟采取的水土保持措施及效果

施工单位在施工中应先行修建挡土墙、排水设施等水土保持措施，将生、熟土分开堆放，回填时按原土层顺序依次回填（有利于施工完成后植被恢复，防止水土流失）。

加强施工期的施工管理，合理安排施工时序和施工时间，避免在大风天气进行基础开挖等土石方工作，并做好临时堆土的围护拦挡和防风措施。

施工区域未固化的区域采取覆盖等防护措施，防止水土流失。

(8) 施工期环境影响分析小结

综上所述，本工程在施工期的环境影响是短暂的、可逆的，随着施工期的结束而消失。施工单位应严格按照有关规定采取上述措施进行污染防治，并加强监管，使本项目施工对周围环境的影响降低到最小。

9.2 运行期环境影响分析

9.2.1 声环境影响预测与评价

从类比监测结果可知，220kV 常中 2H30 线#34~#35 塔间断面处声环境质量监测结果昼间为 45.3dB(A)~45.7dB(A)，夜间为 42.1dB(A)~42.5dB(A)，满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 1 类标准。

从类比监测结果可知，220kV 洲丰 4H47/4H48 线#10~#11 塔间断面处声环境质量监测结果昼间为 44.8dB(A)~45.5dB(A)，夜间为 42.0dB(A)~42.7dB(A)，满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 1 类标准。

从类比监测结果可知，220kV 胜靖 4H84/4H83 线/220kV 胜园 2H36/2H37 线#15~#16 塔间断面处声环境质量监测结果昼间为 44.3dB(A)~44.9dB(A)，夜间为 41.6dB(A)~42.3dB(A)，满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 1 类标准。

从类比监测结果可知，线路噪声贡献值很小，对沿线声环境影响较小，与线路沿线声环境背景值叠加后，沿线声环境维持现有水平。

根据现状监测结果，本工程 220kV 线路经过地区附近环境保护目标处的声环境现状监测值昼间 42.0dB(A)、夜间 40.6dB(A)，满足《声环境质量标准》1 类标准。

通过类比分析，可以预测本工程 220kV 线路运行产生的噪声对居民住宅的声环境影响满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 1 类标准。

9.2.2 电磁环境影响分析

通过预测分析和类比调查结果表明，沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程运行后在电磁环境敏感目标（即为住宅、学校、医院、办公楼、工厂等有公众居住、工作或学习的建筑物）产生工频电场强度小于 4kV/m 控制限值、工频磁感应强度小于 100 μ T 控制限值。

220kV 架空输电线路在线下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所（频率 50Hz）的电场强度小于 10kV/m 控制限值。

电磁环境影响分析具体内容详见电磁环境影响评价。

9.2.3 水环境、固体废物影响分析

本期 220kV 线路运行不产生废水、固体废物，对周围环境没有影响。

10 建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污染物	施工扬尘	TSP	施工现场设置围挡；运输散体材料密闭、包扎、覆盖；弃土弃渣等合理堆放	TSP 排放浓度不大于 0.3mg/Nm ³
水 污染物	施工废水 和施工人 员生活污 水	SS/pH、 BOD ₅ 、 COD、氨 氮、石油类	施工时避开雨季；施工场地设置沉清池，防止施工废水外排到周围水体；不设置临时堆渣场	施工废水经过沉砂处理回用，不外排；施工人员生活污水利用当地已有的污水处理设施进行处理；施工废水对地表水水质没有影响
电磁 环境	输变电设 备	工频电场 工频磁场	220kV 单回线路导线对地高度为 15m；220kV 同塔双回线路、220kV/110kV 同塔四回 220kV 双回路架设导线对地高度为 23m；220kV 同塔四回线路导线对地高度为 25m	线路附近居民住宅处工频电场强度小于 4000V/m、工频磁感应强度小于 100μT 线路经过耕作、耕地、园地、畜禽饲养地、养殖水面、道路工频电场强度小于 10kV/m
固体 废物	施工固废	弃土、弃渣、 建筑垃圾	分类堆放；施工人员产生的生活垃圾堆放到居住村庄的垃圾收集场地，并与当地村庄的生活垃圾一起集中填埋	送至固定场所进行处理
噪 声	施工噪声	挖土机、汽 车	施工场地周围设置围栏；线路夜间不施工；采用低噪声水平的施工机械设备	符合《建筑施工场界环境 噪声排放标准》 (GB12523-2011) 要求
	运行期：220kV 线路运行产生的噪声对线路沿线环境保护目标产生影响满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中声功能区相应标准			
其 他				
<p>生态保护措施及预期效果</p> <p>在采取适当的临时防护措施、水土保持措施后，可有效控制水土流失，保护区域生态环境，使本工程的建设对区域生态环境的影响控制在可接受的范围。</p> <p>根据江苏省人民政府（苏政发[2013]113 号）《江苏省生态红线区域保护规划》，本工程评价范围不涉及生态红线区。</p>				

11 评价结论与建议

11.1 评价结论

11.1.1 项目概况及建设必要性

(1) 项目概况

沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程组成详见表 5。

表 5 本工程建设规模一览表

序号	工程名称	性质	规模
1	谢桥~琴川单“π”入同和变 220kV 线路工程	新建	本工程线路路径全长约 9.1km，其中同塔双回线路路径全长为 1.3km，220kV/110kV 同塔四回线路(本期只架设 220kV 线路部分)路径全长为 6.0km，双回电缆长约 1.8km，导线采用 2×JL3/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线，电缆采用 2000mm ² 截面
2	谢桥~同和单“π”入常熟牵引站 220kV 线路工程	新建	本工程线路路径全长约 1.2km，全线单回路架设，导线采用 2×JL/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线
3	师桥~龙腾特钢双“π”入同和变 220kV 线路工程	新建	本工程线路路径全长约 12.0km，其中新建同塔双回线路路径长约 0.8km，同塔四回线路路径长约 11.2km，新建线路导线采用 2×JL/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线

(2) 工程建设的必要性

为配合常熟牵引站工程的建设，沟通常熟北部两个链式网络，加强常熟 220kV 电网，提高电网供电可靠性，需要进行沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程的建设。

11.1.2 规划的相符性

沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程线路路径已取得了常熟市规划局的原则同意。

沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程属于苏州市“十三五”电网规划中建设项目，符合苏州市“十三五”电网发展规划。

11.1.3 环境质量现状

(1) 电磁环境

谢桥~琴川单“π”入同和变 220kV 线路经过地区附近环境保护目标处的工频电场强度为 $0.9 \times 10^{-3} \text{kV/m} \sim 4.2 \times 10^{-3} \text{kV/m}$ ，工频磁感应强度 $0.017 \mu\text{T} \sim 0.037 \mu\text{T}$ ，小于 4kV/m、100μT 控制限值。

谢桥~同和单“π”入常熟牵引站 220kV 线路经过地区附近环境保护目标处的工频电场强度为 $4.5 \times 10^{-3} \text{kV/m}$ ，工频磁感应强度 $0.042 \mu\text{T}$ ，小于 4kV/m、100μT 控制限值。

师桥~龙腾特钢双“π”入同和变 220kV 线路经过地区附近环境保护目标处的工频电场强度为 $1.1 \times 10^{-3} \text{kV/m} \sim 2.2 \times 10^{-3} \text{kV/m}$ ，工频磁感应强度 $0.019 \mu\text{T} \sim 0.031 \mu\text{T}$ ，小于 4kV/m、100μT 控制限值。

(2) 声环境

本工程 220kV 线路经过地区附近环境保护目标处的声环境现状监测值昼间 41.3dB(A)~42.1dB(A)、夜间 39.5dB(A)~40.4dB(A)，昼间、夜间均满足《声环境质量标准》1 类标准(昼间 55dB(A)、夜间 45dB(A))。

11.1.4 环境保护措施

(1) 施工期

在施工现场设置围挡措施。

施工期间使用预拌混凝土，混凝土须用罐装车运至施工点进行浇筑，避免因混凝土拌制产生扬尘和噪声。

车辆运输散体材料和废物时，必须密闭、包扎、覆盖，避免沿途漏撒。

加强材料转运与使用的管理，合理装卸，规范操作。

进出场地的车辆限制车速，施工临时中转土方以及弃土弃渣等要合理堆放；堆场适时压实、车辆防散落检查、运输道路及时清理，减少或避免产生扬尘。

施工过程中产生的建筑垃圾在施工期间应当及时清运，并按照市容环境卫生主管部门的规定处置，防止污染环境。

施工结束后，按“工完料尽场地清”的原则及时进行空地硬化，减少地面裸露面积。

(2) 运行期

本工程 220kV 单回线路采用三角排列时，导线对地高度约为 15m；220kV 同塔双回线路采用同相序排列、220kV/110kV 同塔四回 220kV 双回路架设采用同相序排列时，导线对地高度约为 23m；220kV 同塔四回线路采用同相序排列，导线对地高度为 25m。

11.1.5 预测结果分析

(1) 电磁环境预测分析

由类比监测和理论预测分析，本工程 220kV 线路运行产生的工频电场强度、工频磁感应强度在线路附近居民住宅等建筑物处小于《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中“公众曝露控制限值”规定的工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 的控制限值；本工程 220kV 线路经过耕作、耕地、园地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所工频电场强度小于 10kV/m 控制限值。

(2) 声环境影响分析

由类比监测分析，本工程输电线路运行产生的噪声对居民住宅的声环境影响满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中声功能区相应标准。

(3) 生态影响分析结论

工程施工期对环境的影响是小范围和短暂的、是可逆的。工程施工过程中采取有效的生态环境保护措施和恢复措施后，可将工程施工中对沿线生态环境带来的负面影响减轻到最低。

11.1.6 综合结论

综上所述，本工程符合国家产业政策，在严格执行本环境影响报告表中规定的各项环境保护措施和生态环境保护措施后，本工程运行产生的工频电场、工频磁场及噪声等均满足相应标准，从环境保护的角度而言，本工程建设是可行的。

11.2 建议

(1) 工程施工过程严格执行环保治理措施，配合当地有关部门做好环境保护措施实施的管理与监督工作。

(2) 加强对线路沿线居民安全宣传工作。

沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程
电磁环境影响专题评价

国电环境保护研究院

1 总则

1.1 编制依据

1.1.1 国家法律及法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》(修订本) 2015 年 1 月 1 日起施行。
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》(2016 年修订版) 2016 年 9 月 1 日起施行。
- (3) 《中华人民共和国城乡规划法》(2015 年修改本) 2015 年 4 月 24 日起施行。
- (4) 《建设项目环境保护管理条例》国务院第 253 号令, 1998 年 11 月 18 日起施行。

1.1.2 部委规章

- (1) 《产业结构调整指导目录(2011 年本)(2013 年修订版)》中华人民共和国国家发展和改革委员会, 2013 年 5 月 1 日起施行。
- (2) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》中华人民共和国环境保护部令第 33 号(2015 年 3 月 19 日修订通过), 2015 年 6 月 1 日施行。
- (3) 《建设项目环境保护管理条例》国务院第 253 号令, 1998 年 11 月 18 日起施行。
- (4) 《关于进一步加强输变电类建设项目环境保护监管工作的通知》环境保护部(环办[2012]131 号), 2012 年 10 月 29 日。

1.1.3 地方法规

- (1) 《江苏省环境保护条例》(1997 年修正本) 江苏省人民代表大会常务委员会第二十九次会议, 1997 年 8 月 16 日实施。
- (2) 《江苏省人民代表大会常务委员会关于停止执行<江苏省环境保护条例>第四十四条处罚权限规定的决定》江苏省人民代表大会常务委员会公告第 93 号公布, 2005 年 1 月 1 日起施行。

1.1.4 采用的标准、技术规范及规定

- (1) 《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)。
- (2) 《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)。
- (3) 《交流输变电工程电磁环境监测方法(试行)》(HJ681-2013)。
- (4) 《电磁环境控制限值》(GB 8702-2014)。

1.1.5 工程设计资料名称和编制单位

《沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程可行性研究报告》, 江苏省电力设计院有限公司, 2016 年 10 月。

1.2 评价因子与评价标准

(1) 评价因子

现状评价因子: 工频电场、工频磁场。

预测评价因子: 工频电场、工频磁场。

(2) 评价标准

依据《电磁环境控制限值》(GB 8702-2014)表 1“公众曝露控制限值”规定,为控制本工程工频电场、磁场所致公众曝露,环境中住宅、学校、医院、办公楼、工厂等有公众居住、工作或学习的建筑物电场强度控制限值为 4kV/m;磁感应强度控制限值为 100 μ T。

架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养场、养殖水面、道路等场所,其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m,且应给出警示和防护指示标志。

本工程采用的环评标准见表 1.1。

表 1.1 采用的评价标准一览表

污染物名称	标准名称	标准编号及级别	公众曝露控制限值
电场强度	《电磁环境控制限值》	GB8702-2014	4000V/m
			耕地、园地、牧草地、畜禽饲养场、养殖水面、道路等场所 10kV/m,且应给出警示和防护指示标志
磁感应强度			100 μ T

1.3 评价工作等级

按照《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)规定,电磁环境影响评价工作等级的划分见表 1.2。

表 1.2 输变电工程电磁环境影响评价工作等级

分类	电压等级	工程	条件	评价工作等级
交流	220kV	线路	1、地下电缆 2、边导线地面投影外两侧各 15m 范围内无电磁环境敏感目标的架空线	三级
			边导线地面投影外两侧各 15m 范围内有电磁环境敏感目标的架空线	二级

根据表 1.2 分析,本工程 220kV 输电线路边导线地面投影外两侧各 15m 范围内有电磁环境敏感目标,电磁环境评价等级为二级。

1.4 评价范围

电磁环境影响评价范围见表 1.3。

表 1.3 输变电工程电磁环境评价范围

分类	电压等级	评价范围	
		架空线路	电缆
交流	220kV	边导线地面投影外两侧各 40m	电缆管廊两侧边缘各外延 5m (水平距离) 带状区域

2 工程概况

沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程组成详见表 2.1。

表 2.1 本工程建设规模一览表

序号	工程名称	性质	规模
1	谢桥~琴川单“ π ”入同和变 220kV 线路工程	新建	本工程线路路径全长约 9.1km,其中同塔双回线路路径全长为 1.3km,220kV/110kV 同塔四回线路(本期只架设 220kV 线路部分)路径全长为 6.0km,双回电缆长约 1.8km,导线采用 2 \times JL3/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线,电缆采用 2000mm ² 截面
2	谢桥~同和单“ π ”入常熟牵引站 220kV 线路工程	新建	本工程线路路径全长约 1.2km,全线单回路架设,导线采用 2 \times JL/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线

3	师桥~龙腾特钢双“π”入同和变220kV线路工程	新建	本工程线路路径全长约 12.0km，其中新建同塔双回线路路径长约 0.8km，同塔四回线路路径长约 11.2km，新建线路导线采用 2×JL/G1A-400/35 铝包钢芯铝绞线
---	--------------------------	----	---

3 电磁环境影响预测与评价

评价标准按照《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表1“公众曝露控制限值”规定，电磁环境敏感目标(即为住宅、学校、医院、办公楼、工厂等有公众居住、工作或学习的建筑物)工频电场强度控制限值为4000V/m；磁感应强度控制限值为100μT。

架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率50Hz的电场强度控制限值为10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。

3.1 类比评价

3.1.1 电缆线路类比分析

从类比监测结果可知，220kV地下电缆运行产生的工频电场强度为(5.64×10⁻³~2.03×10⁻²)kV/m，小于4000V/m控制限值要求；工频磁感应强度合成量为2.05×10⁻¹~4.77×10⁻¹μT，小于100μT的控制限值。

通过类比监测结果分析，可以预计本电缆线路运行后产生的工频电场、工频磁场能满足相应的评价标准要求。

3.1.2 架空线路类比分析

从类比监测结果可知，220kV单回输电线路运行产生的工频电场强度为(2.1~524.0)V/m、工频磁感应强度为(0.021~0.203)μT，小于《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中“公众曝露控制限值”规定的工频电场强度4000V/m、工频磁感应强度100μT控制限值。

从类比监测结果可知，220kV同塔双回输电线路(同相序排列)运行产生的工频电场强度为(8~1670)V/m、工频磁感应强度为(5.43×10⁻²~2.61)μT，小于《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中“公众曝露控制限值”规定的工频电场强度4000V/m、工频磁感应强度100μT控制限值。

从类比监测结果可知，220kV同塔四回输电线路(同相序排列)运行产生的工频电场强度为(2.02~300)V/m、工频磁感应强度为(0.018~0.404)μT，小于《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中“公众曝露控制限值”规定的工频电场强度4000V/m、工频磁感应强度100μT控制限值。

3.2 架空线路工程模式预测及评价

(1) 工频电场

从预测结果可知，本工程220kV同塔双回线路，当导线对地高度23m，采用同相序排列时，地面1.5m、4.5m、7.5m高度处工频电场强度最大值分别为1.476kV/m、1.558kV/m、1.739kV/m，叠加背景值影响后均小于4000V/m控制限值。

从预测结果可知，本工程220kV/110kV同塔四回220kV双回架空线路，当导线对地高度23m，采用同相序排列时，地面1.5m、4.5m、7.5m、10.5m、13.5m高度处工频电场强度

最大值分别为 0.753kV/m、0.774kV/m、0.819kV/m、0.892kV/m、1.003kV/m，叠加背景值影响后均小于 4000V/m 控制限值。

从预测结果可知，本工程 220kV 单回线路，当导线对地高度 15m，采用三角排列时，地面 1.5m 高度处工频电场强度最大值为 1.616kV/m，叠加背景值影响后小于 4000V/m 控制限值。

从预测结果可知，本工程 220kV 同塔四回线路，当导线对地高度 25m，采用同相序排列时，地面 1.5m、4.5m 高度处工频电场强度最大值分别为 1.513kV/m、1.886kV/m，叠加背景值影响后均小于 4000V/m 控制限值。

从预测结果分析，220kV 线路运行产生工频电场强度最大值叠加背景值影响后均小于农田等耕作区域 10kV/m 控制限值。

②工频磁场

从预测结果可知，220kV 同塔双回线路，当导线对地高度 23m，采用同相序排列时，地面 1.5m、4.5m、7.5m 高度处工频磁感应强度最大值叠加背景值影响后均小于 100 μ T 控制限值。

从预测结果可知，220kV/110kV 同塔四回 220kV 双回架空线路，当导线对地高度 23m，采用同相序排列时，地面 1.5m、4.5m、7.5m、10.5m、13.5m 高度处工频磁感应强度最大值叠加背景值影响后均小于 100 μ T 控制限值。

从预测结果可知，220kV 单回线路，当导线对地高度 15m，采用三角排列时，地面 1.5m 高度处工频磁感应强度最大值叠加背景值影响后均小于 100 μ T 控制限值。

从预测结果可知，220kV 同塔四回线路，当导线对地高度 25m，采用同相序排列时，地面 1.5m、4.5m 高度处工频磁感应强度最大值叠加背景值影响后均小于 100 μ T 控制限值。

3.2.5 本工程对环境保护目标影响分析

从 220kV 线路的类比监测和理论预测分析，本工程 220kV 线路经过居民住宅等建筑物时运行产生的工频电场强度、工频磁感应强度叠加背景值影响后均小于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中“公众曝露控制限值”规定的工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 的控制限值。

4 电磁环境保护措施

本工程 220kV 单回线路采用三角排列时，导线对地高度约为 15m；220kV 同塔双回线路采用同相序排列、220kV/110kV 同塔四回 220kV 双回路架设采用同相序排列时，导线对地高度约为 23m；220kV 同塔四回线路采用同相序排列，导线对地高度为 25m。

5 结论

（1）工频电场强度

①本期 220kV 单回线路采用三角排列，导线对地高度约为 15m 时，地面 1.5m 高度处的工频电场强度最大值叠加背景值影响后小于 4000V/m 控制限值。

②本期 220kV 同塔双回线路采用同相序排列，导线对地高度约为 23m 时，地面 1.5m、4.5m、7.5m 高度处的工频电场强度最大值叠加背景值影响后均小于 4000V/m 控制限值。

③本期 220kV/110kV 同塔四回 220kV 双回路架设采用同相序排列，导线对地高度约为 23m 时，地面 1.5m、4.5m、7.5m、10.5m、13.5m 高度处的工频电场强度最大值叠加背景值影响后均小于 4000V/m 控制限值。

④本期 220kV 同塔四回线路采用同相序排列，导线对地高度为 25m 时，地面 1.5m、4.5m 高度处的工频电场强度最大值均叠加背景值影响后小于 4000V/m 控制限值。

(2) 工频磁感应强度

本工程 220kV 线路运行产生的工频磁感应强度叠加背景值影响后小于 100 μ T。

(3) 通过预测分析和类比调查结果表明，沪通铁路常熟牵引站配套 220kV 供电工程运行后在电磁环境敏感目标（即为住宅、学校、医院、办公楼、工厂等有公众居住、工作或学习的建筑物）产生工频电场强度叠加背景值影响后小于 4000V/m 控制限值、工频磁感应强度叠加背景值影响后小于 100 μ T 控制限值。

220kV 架空线路在线下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所（频率 50Hz）的电场强度叠加背景值影响后小于 10kV/m 控制限值。

